

**Hoog productieve AC-draaistroom
heftrucks met ingekapselde (gesloten)
aandrijving**

5 instelbare werkprogramma's

**Jungheinrich Curve Control stabiliteits-
systeem voor zeer veilig rijden**

**Automatische parkeerrem voorkomt
terugrollen op hellingen**

Onderhoudsvrije lamellenrem



EFG 535–550

Elektro vierwielvorkheftruck (3500, 4000, 4500 en 4990 kg)

Met de uitstekende rij- en hefsnelheden alsmede het uitstekende acceleratie- en stijgvormogen bereikt de EFG 535–550 hoge omslagprestaties en snelle werkcycli. Zowel in binnen- als buiteninzet. De gesloten AC-draaistroommotoren garanderen volledige inzetbaarheid onder extreme omstandigheden met bijvoorbeeld stof, chemicaliën en/of vocht. Dat maakt van de EFG 535–550 een universeel inzetbare machine.

Hiertoe draagt natuurlijk ook de stille aandrijving zonder uitlaatgassen bij, zodat de truck waar dan ook kan rijden.

- De hoogste omslagprestaties door maximale waarden op het gebied van acceleratie, rijden en heffen.
- Lange inzetduur door een hoog rendement en een effectieve energierugwinning.
- Nauwkeurige besturing en slijtagevrij, generatorisch afremmen door het loslaten

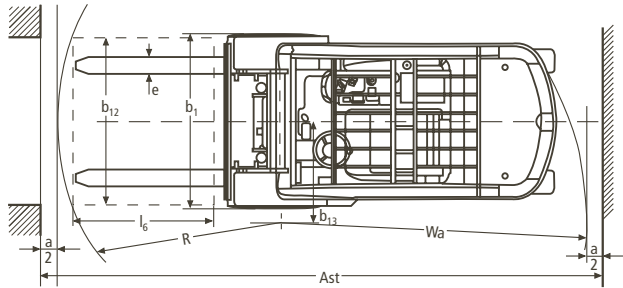
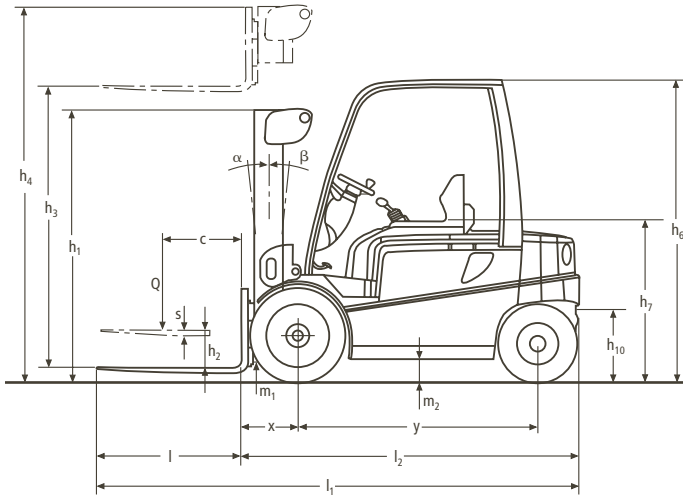
van het rijpedaal, met terugvoer van energie in de batterij.

- Onderhouds- en slijtagevrije motoren zonder koolborstels.

Het zuinige verbruik en de hoge prestaties maken langere inzetijden met één batterijlading mogelijk. En dat, gecombineerd met de besparing op onderhoud, betekent direct lagere bedrijfskosten voor u.

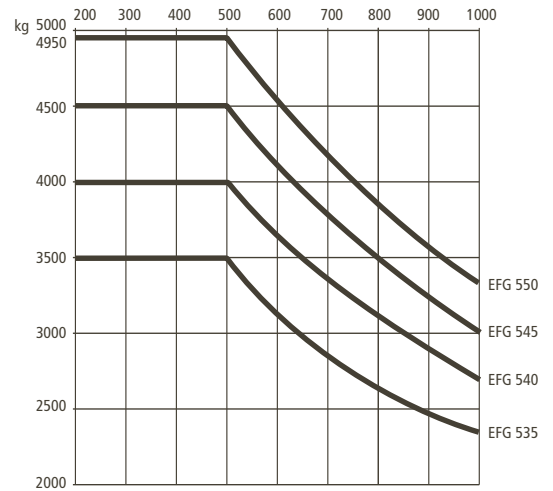
**JUNGHEINRICH**

EFG 535-550



Draagvermogen

Lastzwaartepunt „C“ in mm



Masttabellen EFG 535-550											Tabel draagvermogen (kg) c = 500 mm			
Benaming	Hef- hoogte h ₃ (mm)	Vrije heffing h ₂ (mm)			Bouwhoogte mast ingeschoven h ₄ (mm)		Bouwhoogte mast uitgeschoven h ₄ (mm)			Neiging voor/achter α/β (°)	zonder side-shift, met enkele wielen met super-elastic banden			
		EFG 535	EFG 540/545	EFG 550	EFG 535	EFG 540-550	EFG 535	EFG 540/545	EFG 550		EFG 535	EFG 540	EFG 545	EFG 550
Twee- voudige mast ZT	2750		150	150		2280		3580	3580	6/8		4000	4500	4990
	3000		150	150		2405		3830	3830	6/8		4000	4500	4990
	3100	150				2228		3883		6/8	3500			
	3500	150	150	150	2428	2655	4283	4330	4330	6/8	3500	4000	4500	4990
	4000	150	150	150	2678	2905	4783	4830	4830	6/8	3500	4000	4500	4990
	4500	150	150	150	2978	3155	5283	5330	5330	6/8	3500	4000	4500	4990
	5000	150	150	150	3228	3405	5783	5830	5830	6/8	3450	4000	4500	4900
	5500		150	150		3655		6330	6330	6/5		3850	4100	4800
	6000		150	150		3905		6830	6830	6/5		3700		4600
6500		150	150		4155		7330	7330	6/5					
Twee- voudige mast ZZ	2700		1376	1227		2080		3404	3553	6/8		4000	4500	4990
	2950		1501	1352		2205		3654	3803	6/8		4000	4500	4990
	3450		1751	1602		2455		4154	4303	6/8		4000	4500	4990
	3950		2001	1852		2705		4654	4803	6/8		4000	4500	4990
	4450		2251	2102		2955		5154	5303	6/8		4000	4500	4990
	4950		2501	2352		3205		5654	5803	6/8		4000		4990
	5450		2751	2602		3455		6154	6303	6/5				
Drie- voudige mast DZ	3800		1376	1227		2080		4504	4653	6/8		4000	4500	4990
	4175		1501	1352		2205		4879	5023	6/8		4000	4500	4990
	4700	1430				2193		5463		6/8	3500			
	4925		1751	1602		2455		5629	5773	6/8		3920	4420	4750
	5000	1530				2293		5763		6/8	3500			
	5300		1871	1727		2580		6004	6153	6/5		3890	4300	4700
	5500	1730				2493		6263		6/5	3100			
	5675		2001	1852		2705		6379	6523	6/5		3750	4200	4610
	6000	1930				2693		6763		6/5	2900			
	6425		2251	2102		2955		7129	7273	6/3		3550	4000	4300
	6500	2130				2893		7263		6/5	2800			
7175		2521	2352		3205		7879	8023	6/3		3200	3200	4000	

Technische gegevens volgens VDI 2198 Stand: 07/2008

Kenmerken	1.1	Fabrikant (korte benaming)	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	1.1	
	1.2	Trucktype fabrikant	EFG 535	EFG 540	EFG 545	EFG 550	1.2	
	1.3	Aandrijving	elektrisch	elektrisch	elektrisch	elektrisch	1.3	
	1.4	Bediening	zitten	zitten	zitten	zitten	1.4	
	1.5	Draagvermogen/last	Q (t)	3,5	4,0	4,5	4,99	1.5
	1.6	Lastzwaartepuntafstand	c (mm)	500	500	500	500	1.6
	1.8	Lastafstand	x (mm)	480 ¹⁾	510 ²⁾	510 ²⁾	510 ²⁾	1.8
	1.9	Wielbasis	y (mm)	1855	2000	2000	2000	1.9
	Gewicht	2.1	Eigengewicht incl. batterij (zie punt 6.5)	kg	5800	6600	6950	7300
2.2		Asbelasting met last voor/achter	kg	8350/950	9700/900	10400/1050	11200/1100	2.2
2.3		Asbelasting onbelast voor/achter	kg	3000/2800	3700/2900	3700/3250	3700/3600	2.3
Wielen, chassis	3.1	Banden	Solid	Solid	Solid	Solid	3.1	
	3.2	Bandenmaat, voor	250-15	250-15	250-15	28 x 12,5-15	3.2	
	3.3	Bandenmaat, achter	21 x 8-9	21 x 8-9	21 x 8-9	21 x 8-9	3.3	
	3.5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven)	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	3.5	
	3.6	Spoorbreedte, voor	b ₁₀ (mm)	1120	1120	1120	1150	3.6
	3.7	Spoorbreedte, achter	b ₁₁ (mm)	950	950	950	950	3.7
	Basisafmetingen	4.1	Neiging mast/vorkenbord vooruit/achteruit	α/β (°)	6/8	6/8	6/8	6/8
4.2		Ingeschoven masthoogte	h ₁ (mm)	2228	2405	2405	2405	4.2
4.3		Vrije heffing	h ₂ (mm)	150	150	150	150	4.3
4.4		Heffing	h ₃ (mm)	3100	3000	3000	3000	4.4
4.5		Uitgeschoven masthoogte	h ₄ (mm)	3883	3830	3830	3830	4.5
4.7		Hoogte beschermdak (cabine)	h ₆ (mm)	2320	2320	2320	2320	4.7
4.8		Zithoogte/stahoogte	h ₇ (mm)	1165	1165	1165	1165	4.8
4.12		Koppelingshoogte	h ₁₀ (mm)	390/550	390/550	390/550	390/550	4.12
4.19		Totale lengte incl. vorken	l ₁ (mm)	3835	3980	3980	3980	4.19
4.20		Lengte incl. vorkrug	l ₂ (mm)	2685	2830	2830	2830	4.20
4.21		Totale breedte	b ₁ /b ₂ (mm)	1340/-	1340/-	1340/-	1450/-	4.21
4.22		Vorkafmetingen	s/e/l (mm)	45/125/1150	50/125/1150	50/150/1150	50/150/1150	4.22
4.23		Vorkenbord ISO 2328, klasse/type A, B		3A	3A	3A	3A	4.23
4.24		Breedte vorkenbord	b ₃ (mm)	1120	1260	1260	1260	4.24
4.31		Bodemvrijheid met last onder mast	m ₁ (mm)	120	120	120	120	4.31
4.32		Bodemvrijheid midden wielbasis	m ₂ (mm)	160	160	160	160	4.32
4.33	Gangpadbreedte bij pallet 1000x1200 dwars	Ast (mm)	3980	4160	4160	4160	4.33	
4.34	Gangpadbreedte bij pallet 800x1200 overlans	Ast (mm)	4180	4360	4360	4360	4.34	
4.35	Draaistraal	Wa (mm)	2300	2450	2450	2450	4.35	
4.36	Kleinste draaipuntafstand	b ₁₃ (mm)	670	670	670	725	4.36	
Prestaties	5.1	Rijsnelheid met last/onbelast	km/h	16/17	15/17	15/16,5	15/16	5.1
	5.2	Hefsnelheid met last/onbelast	m/s	0,38/0,50	0,35/0,47	0,33/0,45	0,31/0,45	5.2
	5.3	Daalsnelheid met last/onbelast	m/s	0,58/0,55	0,55/0,50	0,55/0,50	0,55/0,50	5.3
	5.5	Trekkkracht met last/onbelast S ₂ 60 min.	N	5200/5700	5100/5600	4900/5500	5000/5800	5.5
	5.6	Max. trekkkracht met last/onbelast S ₂ 5 min.	N	14700/14900	14600/14900	14500/14800	15100/15500	5.6
	5.7	Helling met last/onbelast S ₂ 30 min.	%	8,5/14,5	8/13,5	7/12	6,5/12	5.7
	5.8	Max. helling met last/onbelast S ₂ 5 min.	%	15,5/25	14/23,5	12,5/21,5	12/21	5.8
	5.9	Acceleratietijd met last/onbelast op 10 m	s	4,8/4,2	5,0/4,4	5,5/4,8	5,8/5,2	5.9
	5.10	Bedrijfsrem		hydr.	hydr.	hydr.	hydr.	5.10
	E-Motor	6.1	Rijmotor, vermogen S ₂ 60 min.	kW	18	18	18	18
6.2		Hefmotor, vermogen bij S ₃ 15 %	kW	23,5	23,5	23,5	23,5	6.2
6.3		Batterij volgens DIN 43531/35/36 A, B, C neen		43536 A	43536 A	43536 A	43536 A	6.3
6.4		Batterijspanning, nominaal vermogen K _s	V/Ah	80/775	80/930	80/930	80/930	6.4
6.5		Batterijgewicht	kg	1863	2178	2178	2178	6.5
6.6		Batterijafmetingen L/B/H	mm	1028/855/784	1028/999/784	1028/999/784	1028/999/784	6.6
Diversen	8.1	Energieverbruik volgens VDI-cyclus ³⁾	kWh	10	10,5	11	11,5	8.1
	8.1	Type rijregeling		impuls/AC	impuls/AC	impuls/AC	impuls/AC	8.1
	8.2	Werkdruk voor aanbouwapparatuur	bar	200	200	200	200	8.2
	8.3	Oliehoeveelheid voor aanbouwapparatuur	l/min	30	30	30	30	8.3
	8.4	Geluidsniveau volgens EN 12053 ter hoogte van oor bestuurder	dB(A)	75	75	75	75	8.4
8.5	Aanhangerkoppeling, soort/type DIN		DIN 15170 H	DIN 15170 H	DIN 15170 H	DIN 15170 H	8.5	

1) 505 mm breed met DZ-mast; bij geïntegreerde side-shift: x = 494 mm (519 mm breed met DZ-mast); bij aangebouwde side-shift: x = 552 mm (577 mm breed met DZ-mast)
 2) 541 mm breed met DZ-mast; bij geïntegreerde side-shift: x = 542 mm (573 mm breed met DZ-mast); bij aangebouwde side-shift: x = 582 mm (613 mm breed met DZ-mast)
 3) 45 VDI-cycli/uur

Dit typeblad volgens de VDI-richtlijnen 2198 geeft alleen de technische waarden weer van een standaardtruck. Andere typen banden, andere masten, extra uitrusting, etc. kunnen andere waarden tot gevolg hebben. Wijzigingen en technische verbeteringen voorbehouden.

Maak gebruik van de voordelen

Comfortabele werkplek

Door de functionele en ergonomische bestuurdersplaats kan men ontspannen werken zonder vermoeid te raken gedurende een lange inzetduur:

- Lage opstaphoogte. Grote, vlakke voetruimte met conventionele pedalen, aangebracht als in een auto.
- Verstelbare stuurkolom en hydraulisch geveerde zitplaats voor optimaal zitcomfort.
- FloatingCab: zitplaatsmodule met rubbervering op het chassis bevestigd voor uitstekende trillings- en geluidsdemping.
- Optimaal zicht: hefmaat en vorkenbord met bijzonder veel doorzicht.
- Hydraulische servobesturing: eenvoudige bediening – geen stuurterugslag.



SOLO-PILOT

- Comfort-display informeert over alle belangrijke functies van de truck.
- Comfortabel werken met SOLO-PILOT of MULTI-PILOT (optie) bediening van hydraulische functies inclusief geïntegreerde rijrichtingschakelaar.
- Veel opbergruimte, bijvoorbeeld een blikjeshouder.

Slijtagevrij remmen

Drie remsystemen zorgen voor veilig, comfortabel en vrijwel volledig slijtagevrij afremmen:

- Motorrem voor slijtagevrij afremmen (met energierugwinning), geactiveerd door het terugnemen van het gaspedaal tijdens normaal rijden.



MULTI-PILOT

- Lamellenrem, lopend in oliebad, als veiligheidsrem. Slijtagevrij en volledig gesloten.
- Automatische parkeerrem. Treedt automatisch in werking wanneer de heftruck tot stilstand is afgeremd. Wanneer het gaspedaal wordt ingedrukt, wordt de rem automatisch weer vrijgegeven. Ongecontroleerd weggrollen van de heftruck is – zelfs op hellingen – onmogelijk.

Onderhoudsvrije motoren

Consequent in AC-draaistroomtechniek: 2 aandrijfmotoren, hydraulische motor, stuurmotor. Het voordeel? Hoog vermogen, laag energieverbruik, minder onderhoud:

- Hoog koppel voor snelle werkcycli.
- 15% hoger rendement dan conventionele motoren met paralleltechniek.
- Geen koolborstels, geen collector – geen onderhoud.
- Lange levensduur, ook bij stoffige en vochtige omgeving.
- 2 jaar garantie op alle motoren.

Actieve veiligheid

De hoge rijdynamiek en hoge prestaties vragen ook een hoge mate van veiligheid:

- Automatische vermindering van de rij-snelheid bij het nemen van bochten met Jungheinrich Curve Control.
- Geen ongecontroleerd terugrollen op laadbordessen of hellingen door automatische parkeerrem.

- Verhoogde stabiliteit en restdraagvermogen door laag zwaartepunt.
- Stabiel rijgedrag door lange wielbasis.
- Elektronische en hydraulische bescherming tegen overbelasting.
- Snel bereikbare noodstopchakelaar.
- Veilige communicatie van gegevens tussen de elektrische componenten door CAN-Bus-technologie.
- Truck voldoet aan de geldende EU-richtlijn CE voor heftrucks.



Comfort Display

Intelligente elektronica

Board Control bestuurt en bewaakt permanent alle functies van de truck.

- Schokvrij rijden, dynamisch achteruit rijden en millimeter nauwkeurig positioneren bij een zeer laag energieverbruik door impulsbesturing.
- Optimale aanpassing aan elke inzetsituatie door vijf individueel instelbare werkprogramma's.
- Bewaking van alle componenten en opslaan van service-informatie voor snel en voordelig onderhoud door diagnosestelsysteem.
- Comfort-display met digitale bedrijfsuren-teller (effectief of ED), batterijontladingmeter met hefafslag, klok, foutcodemelding en waarschuwingsteksten.
- Standaard stuurstand-indicator.

Jungheinrich
Nederland BV

H. A. Lorentzweg 3
2408 AS Alphen aan den Rijn
Telefoon 0172 44 67 89
Telefax 0172 43 85 74

info@jungheinrich.nl
www.jungheinrich.nl

Certificaat volgens ISO 9001.
Certificaat-nummer 650141.
Jungheinrich Nederland BV.



Jungheinrich AG
ISO 9001, ISO 14001
Certificeringen van het kwaliteits-
en milieumanagement.



Jungheinrich intern transport
trucks voldoen aan de Europese
veiligheidsvoorschriften.



JUNGHEINRICH
Dat werkt