

Hoogproductieve heftruck met optimale energiezuinigheid

Uitvoering op maat met Efficiency en Drive & Lift Plus

Compacte hefmast voor het beste doorzicht

Zijdelings wisselbare accu met SnapFit

Individueel aanpasbaar bedienconcept

Geheel op de bestuurder afgestemde werkplek



## **EFG 535k/540k/540/ S40/545k/545/550/S50**

**Elektrische heftruck (3.500/4.000/4.500/4.990/5.000 kg)**

Onze elektrische vierwielheftrucks uit de 5-serie met draagvermogens van 2.500 kg tot 5.000 kg bieden de beste voorwaarden voor de zwaarste binnen- en buitentoepassingen en het gebruik van complexe aanbouwapparatuur. Daarbij zijn ze met ons technologieconcept Pure Energy het zuinigste bij de hoogste prestaties.

Door de inzet van de meest geavanceerde AC-draaistroomtechniek in combinatie met de compacte besturing en het compacte hydraulische aggregaat wordt het verbruik aanzienlijk verlaagd – bij een gelijktijdige verhoging van de omslagprestaties. Dat bewijzen de volgens VDI-cyclus doorgevoerde metingen: bij de hoogste omslagcapaciteit verbruikt een nieuwe truck uit de EFG-serie 5 tot 20 procent minder energie dan een vergelijkbaar model van de concurrent.

De toepassingsgerichte configuratie van de trucks met de variabele rij-/hefsnelheden uit de Efficiency en Drive&Lift Plus-modules biedt de beste oplossing voor uw transport- en stapeltaken met een optimale energiezuinigheid.

De traploos instelbare stuurkolom en arMLEuning kunnen aan de grootte van de bestuurder worden aangepast. Dankzij de eenpunts verstelling via twee verstelbare assen zijn de primaire bedieningselementen bijzonder eenvoudig individueel te verstellen.

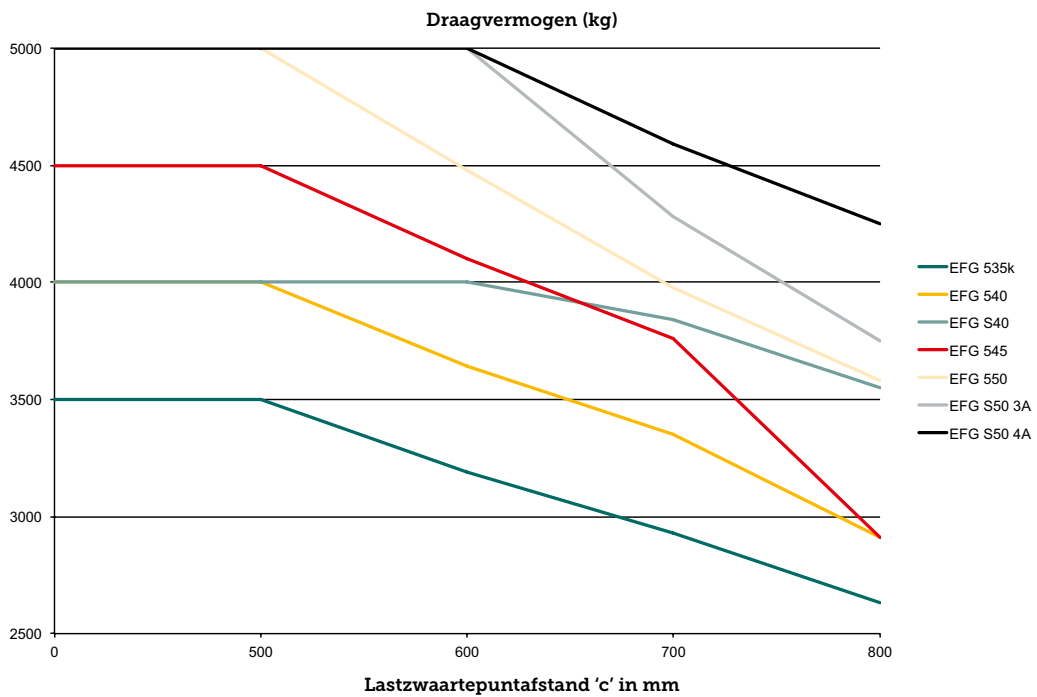
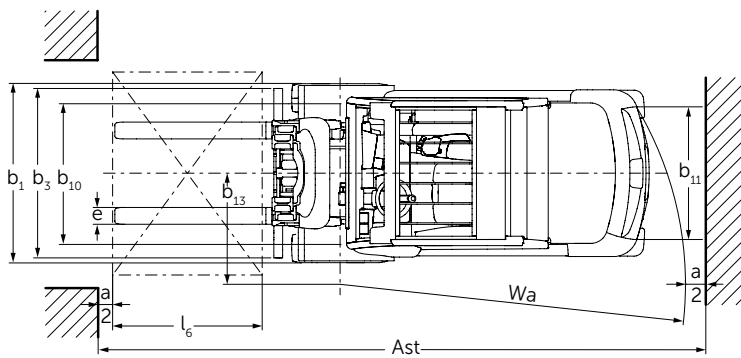
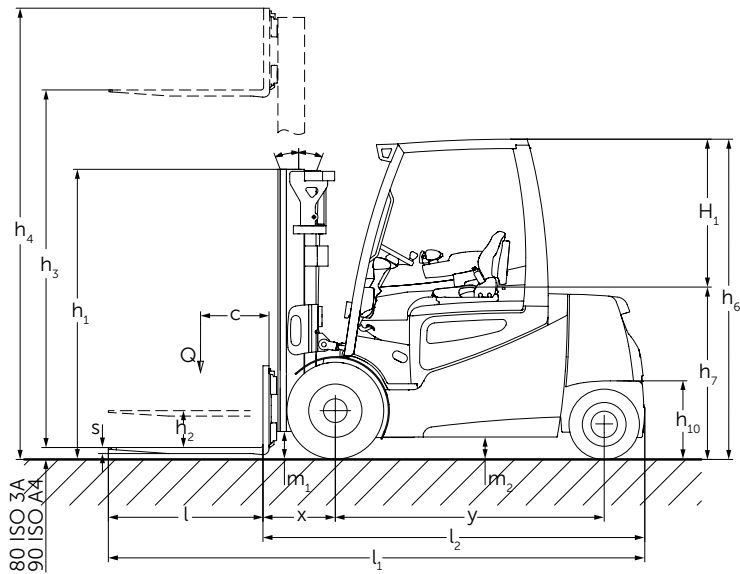
Bovendien zorgt de nieuwe compacte hefmast voor een aanzienlijk groter kijkveld en biedt de beste zichtverhoudingen op de markt. Dat wordt onder andere bereikt met compacte profielen, optimaal gepositioneerde kettingen en slangen en twee doorkijkvensters in de dwars-traverse.

Aan de rechter zijde is de truckcontour gesloten. Dat garandeert een maximale stijfheid en stabiliteit voor de hele constructie en schept vele opbergmogelijkheden voor bijvoorbeeld papieren en smartphone.

Dankzij uitontwikkelde concepten voor een complexe en tegelijkertijd energiezuinige en kostenbesparende inzet binnen en buiten blijven de EFG-trucks uit de serie 5 nieuwe normen stellen.

**JUNGHEINRICH**  
Machines. Ideas. Solutions.

# EFG 535k/540k/540/S40/545k/545/550/S50



# EFG 535k/540k/540/545k/545/550/S40/S50

Standaard hefmastuitvoeringen EFG 535k/540k/540/S40/545k/545/550/S50																	
	Heffing $h_3$  (mm)	Ingeschoven masthoogte $h_1$  (mm)				Vrije heffing $h_2$  (mm)				Uitgeschoven masthoogte $h_4$  (mm)				Neiging mast vooruit / achteruit $\alpha/\beta$  (°)			
		EFG 535k	EFG 540k / 540 / 545k / 545	EFG S40 / S50	EFG S50	EFG 535k	EFG 540k / 540 / 545k / 545	EFG S40 / S50	EFG S50	EFG 535k	EFG 540k / 540 / 545k / 545	EFG S40 / S50	EFG S50	EFG 535k	EFG 540k / 540 / 545k / 545	EFG S40 / S50	EFG S50
		Drie- voudige mast DZ	4120	-	-	-	2223	-	-	-	1200	-	-	-	5143	-	-
4150	-		2140	2140	-	-	1382	1232	-	-	4908	5058	-	-	6/8	6/8	-
4400	2165		-	-	-	1396	-	-	-	5169	-	-	-	6/8	-	-	-
4420	-		-	-	2323	-	-	-	1300	-	-	-	5443	-	-	-	6/8
4700	2265		2323	-	-	1496	1565	-	-	5469	5458	-	-	6/8	6/8	-	-
4850	-		2373	2373	-	-	1615	1465	-	-	5608	5758	-	-	6/5	6/5	-
5000	2365		-	-	-	1596	-	-	-	5769	-	-	-	6/8	-	-	-
5020	-		-	-	2523	-	-	-	1500	-	-	-	6043	-	-	-	6/5
5220	-		-	-	2590	-	-	-	1567	-	-	-	6243	-	-	-	6/5
5300	-		2523	2523	-	-	1765	1615	-	-	6058	6208	-	-	6/5	6/5	-
5500	2565		2590	2590	-	1796	1832	1682	-	6269	6258	6408	-	6/5	6/5	6/5	-
5750	-		-	-	2770	-	-	-	1747	-	-	-	6773	-	-	-	6/5
6000	2765		2770	2770	-	1996	2012	1862	-	6769	6758	6908	-	6/5	6/5	6/5	-
6280	-		-	-	2950	-	-	-	1927	-	-	-	7303	-	-	-	6/5
6500	2965		2950	2950	-	2196	2170	2042	-	7269	7280	7408	-	6/5	6/3	6/3	-
7000	3165		3120	3120	-	2396	2350	2212	-	7769	7770	7908	-	6/3	6/3	6/3	-
7320	-		-	-	3300	-	-	-	2277	-	-	-	8343	-	-	-	6/5
Twee- voudige mast ZT	2846	-	-	-	2348	-	-	-	150	-	-	-	3819	-	-	-	6/8
	2900	2200	-	-	-	150	-	-	-	3689	-	-	-	6/8	-	-	-
	3000	-	2290	2290	-	-	150	150	-	-	3715	3858	-	-	6/8	6/8	-
	3030	-	-	-	2440	-	-	-	150	-	-	-	4003	-	-	-	6/8
	3100	2300	2348	2348	-	150	150	150	-	3889	3823	3958	-	6/8	6/8	6/8	-
	3300	2400	-	-	-	150	-	-	-	4089	-	-	-	6/8	-	-	-
	3430	-	-	-	2640	-	-	-	150	-	-	-	4403	-	-	-	6/8
	3500	2500	2548	2548	-	150	150	150	-	4289	4223	4358	-	6/8	6/8	6/8	-
	3700	2600	-	-	-	150	-	-	-	4489	-	-	-	6/8	-	-	-
	3740	-	-	-	2795	-	-	-	150	-	-	-	4713	-	-	-	6/8
	4000	2750	2795	2795	-	150	150	150	-	4789	4720	4858	-	6/8	6/8	6/8	-
	4230	-	-	-	3040	-	-	-	150	-	-	-	5203	-	-	-	6/8
	4300	2950	-	-	-	150	-	-	-	5089	-	-	-	6/8	-	-	-
	4500	3050	3040	3040	-	150	150	150	-	5289	5215	5358	-	6/8	6/8	6/8	-
	4730	-	-	-	3290	-	-	-	150	-	-	-	5703	-	-	-	6/8
	5000	-	3290	3290	-	-	150	150	-	-	5715	5858	-	-	6/8	6/8	-
	5230	-	-	-	3540	-	-	-	150	-	-	-	6203	-	-	-	6/5
5500	-	3540	3540	-	-	150	150	-	-	6215	6358	-	-	6/5	6/5	-	
5730	-	-	-	3790	-	-	-	150	-	-	-	6703	-	-	-	6/5	
6000	-	3790	3790	-	-	150	150	-	-	6715	6858	-	-	6/5	6/5	-	
Twee- voudige mast ZZ	2932	-	-	-	2323	-	-	-	1300	-	-	-	3955	-	-	-	6/8
	3100	2265	-	-	-	1496	-	-	-	3669	-	-	-	6/8	-	-	-
	3132	-	-	-	2423	-	-	-	1400	-	-	-	4155	-	-	-	6/8
	3142	-	2323	2323	-	-	1565	1415	-	-	3900	4050	-	-	6/8	6/8	-
	3465	-	-	-	2590	-	-	-	1567	-	-	-	4488	-	-	-	6/8
	3500	2465	-	-	-	1696	-	-	-	4069	-	-	-	6/8	-	-	-
	3542	-	2523	2523	-	-	1765	1615	-	-	4300	4450	-	-	6/8	6/8	-
	3675	-	2590	2590	-	-	1832	1682	-	-	4433	4583	-	-	6/8	6/8	-
	3700	2565	-	-	-	1796	-	-	-	4269	-	-	-	6/8	-	-	-
	3825	-	-	-	2770	-	-	-	1747	-	-	-	4848	-	-	-	6/8
	4000	2715	-	-	-	1946	-	-	-	4469	-	-	-	6/8	-	-	-
	4035	-	2770	2770	-	-	2012	1862	-	-	4793	4943	-	-	6/8	6/8	-
	4885	-	-	-	3300	-	-	-	2277	-	-	-	5908	-	-	-	6/8
	5095	-	3300	3300	-	-	2542	2392	-	-	5853	6003	-	-	6/8	6/8	-
	5314	-	-	-	3515	-	-	-	2492	-	-	-	6337	-	-	-	6/5
	5524	-	3515	3515	-	-	2757	2607	-	-	6282	6432	-	-	6/5	6/5	-

# Technische gegevens volgens VDI 2198

Kenmerken	1.1	Fabrikant (korte benaming)	Jungheinrich						
			EFG 535k	EFG 540k	EFG 540	EFG 545k			
Kenmerken	1.2	Typeaanduiding fabrikant							
	1.3	Aandrijving	Elektrisch						
	1.4	Bediening handmatig, lopen, staan, zitten, orderpicker	Stoel						
	1.5	Draagvermogen/last	Q	t	3,5	4	4	4,5	
	1.6	Lastzwaartepuntafstand	c	mm	500				
	1.8	Lastafstand	x	mm	519	532	532	532	
	1.9	Wielbasis	y	mm	1.856	1.856	2.000	1.856	
	Gewichten	2.1.1	Eigen gewicht incl. accu (zie 6.5)		kg	5.830	6.726	6.701	7.186
		2.2	Aslast met last voor/achter		kg	8.310 / 1.020	9.730 / 996	9.726 / 975	10.608 / 1.078
2.3		Aslast onbelast voor/achter		kg	2.960 / 2.870	3.553 / 3.173	3.706 / 2.995	3.659 / 3.527	
Wielen / wielstel	3.1	Banden	SE						
	3.2	Bandenmaat, voor		mm	250-15	250-15	250-15	28 x 12, 5-15	
	3.3	Bandenmaat, achter		mm	21 x 8-9				
	3.5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven)	2x/2						
	3.6	Spoorbreedte, voor	b <sub>10</sub>	mm	1.115	1.115	1.115	1.155	
	3.7	Spoorbreedte, achter	b <sub>11</sub>	mm	950				
	Afmetingen	4.1	Neiging mast/vorkenbord vooruit/achteruit	$\alpha/\beta$	°	6/8			
4.2		Ingeschoven masthoogte	h <sub>1</sub>	mm	2.300	2.290	2.290	2.290	
4.3		Vrije heffing	h <sub>2</sub>	mm	150				
4.4		Heffing	h <sub>3</sub>	mm	3.100	3.000	3.000	3.000	
4.5		Uitgeschoven masthoogte	h <sub>4</sub>	mm	3.889	3.715	3.715	3.715	
4.7		Hoogte beschermdak (cabine)	h <sub>6</sub>	mm	2.365	2.365	2.365	2.350	
4.8		Zithoogte/stahoogte	h <sub>7</sub>	mm	1.313	1.313	1.313	1.303	
4.12		Koppelingshoogte	h <sub>10</sub>	mm	396				
4.12.1		2. Koppelingshoogte		mm	566				
4.19		Totale lengte	l <sub>1</sub>	mm	3.827	3.818	3.962	3.818	
4.20		Lengte incl. vorkrug	l <sub>2</sub>	mm	2.677	2.668	2.812	2.668	
4.21		Totale breedte	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub>	mm	1.340	1.340	1.340	1.450	
4.22		Vorkafmetingen	s/e/l	mm	45 / 125 / 1.150	50 / 125 / 1.150	50 / 125 / 1.150	50 / 150 / 1.150	
4.23		Vorkenbord ISO 2328, klasse/type A, B	3A						
4.24		Breedte vorkenbord	b <sub>3</sub>	mm	1.120	1.260	1.260	1.260	
4.31		Bodemvrijheid met last onder mast	m <sub>1</sub>	mm	143	179	179	166	
4.32	Bodemvrijheid midden wielbasis	m <sub>2</sub>	mm	150					
4.33	Gangpadbreedte bij pallet 1000 x 1200 dwars	Ast	mm	4.020	4.092	4.222	4.092		
4.34	Gangpadbreedte bij pallet 800 x 1200 lengterichting	Ast	mm	4.220	4.292	4.422	4.292		
4.35	Draaicirkel	W <sub>a</sub>	mm	2.284	2.360	2.490	2.360		
4.36	Kleinste draaipuntafstand	b <sub>13</sub>	mm	660	660	721	660		
Productiviteit	5.1	Rijsnelheid met last/onbelast		km/u	17 / 18 <sup>2)</sup>	15 / 17 <sup>2)</sup>	15 / 17 <sup>2)</sup>	15 / 17 <sup>2)</sup>	
	5.2	Hefsnelheid met last/onbelast		m/s	0,43 / 0,55 <sup>2)</sup>	0,35 / 0,5 <sup>2)</sup>	0,35 / 0,5 <sup>2)</sup>	0,33 / 0,45 <sup>2)</sup>	
	5.3	Daalsnelheid met last/onbelast		m/s	0,56 / 0,56 <sup>2)</sup>	0,55 / 0,5 <sup>2)</sup>	0,55 / 0,5 <sup>2)</sup>	0,55 / 0,5 <sup>2)</sup>	
	5.5	Trekkraft met last/onbelast		N	5.300 / 5.800 <sup>2)</sup>	5.100 / 5.600 <sup>2)</sup>	5.100 / 5.600 <sup>2)</sup>	4.900 / 5.500 <sup>2)</sup>	
	5.6	Max. trekkraft met last/onbelast		N	14.700 / 15.000 <sup>2)</sup>	14.600 / 14.900 <sup>2)</sup>	14.600 / 14.900 <sup>2)</sup>	14.500 / 14.800 <sup>2)</sup>	
	5.7	Nominale helling met last/onbelast		%	11,5 / 19 <sup>2)</sup>	10,8 / 17,7 <sup>2)</sup>	10,8 / 17,7 <sup>2)</sup>	9,4 / 15,8 <sup>2)</sup>	
	5.8	Max. helling met last/onbelast		%	17 / 27,8 <sup>2)</sup>	15,4 / 26,1 <sup>2)</sup>	15,4 / 26,1 <sup>2)</sup>	13,7 / 23,9 <sup>2)</sup>	
	5.9.1	Acceleratietijd met last/onbelast (over 10 m)		S	4,9 / 4,3 <sup>2)</sup>	5 / 4,4 <sup>2)</sup>	5 / 4,4 <sup>2)</sup>	5,5 / 4,8 <sup>2)</sup>	
	5.10	Rem	mechanisch						
	Elektronica	6.1	Rijmotor, vermogen S2 60 min.		kW	18,0 <sup>2)</sup>			
6.2		Hefmotor, vermogen bij S3 15%		kW	24,0 <sup>2)</sup>				
6.3		Accu volgens DIN 43531/35/36 A, B, C neen	A 43536						
6.4		Accuspanning / nominaal vermogen K5		V/Ah	80 / 775	80 / 775	80 / 930	80 / 775	
6.5		Accugewicht		kg	1.863	1.863	2.178	1.863	
		Accuafmetingen l/b/h		mm	1.028 / 855 / 784	1.028 / 855 / 784	1.028 / 999 / 784	1.028 / 855 / 784	
6.6		Energieverbruik volgens VDI-cyclus		kWh/u	9,6 <sup>1)</sup>	10,5 <sup>1)</sup>	10,5 <sup>1)</sup>	11,1 <sup>1)</sup>	
6.7		Omstlag		t/u	238 <sup>2)</sup>	260 <sup>2)</sup>	260 <sup>2)</sup>	288 <sup>2)</sup>	
6.8	Verbruik bij max. omstlag		kWh/u	8,5 <sup>3)</sup>	8,5 <sup>3)</sup>	8,5 <sup>3)</sup>	8,9 <sup>3)</sup>		
Overige	8.1	Type rijregeling	Impuls/AC						
	8.2	Druk voor aanbouwapparatuur		bar	200				
	8.3	Oliehoeveelheid voor aanbouwapparatuur		l/min	30				
	8.4	Geluidsniveau volgens EN 12 053 ter hoogte van oor bestuurder		dB (A)	69				
	8.5	Aanhangerkoppeling, soort/type DIN	DIN 15170 H						

<sup>1)</sup> 60 VDI-cycli / u

<sup>2)</sup> Bij uitvoering Drive & Lift Plus

<sup>3)</sup> Bij uitvoering Efficiency

# Technische gegevens volgens VDI 2198

Kenmerken	1.1	Fabrikant (korte benaming)	Jungheinrich					
			EFG 545	EFG 550	EFG S40	EFG S50		
Kenmerken	1.2	Typeaanduiding fabrikant						
	1.3	Aandrijving	Elektrisch					
	1.4	Bediening handmatig, lopen, staan, zitten, orderpicker	Stoel					
	1.5	Draagvermogen/last	Q	t	4,5	4,99	4	5
	1.6	Lastzwaartepuntafstand	c	mm	500	500	600	600
	1.8	Lastafstand	x	mm	532	532	532	547
	1.9	Wielbasis	y	mm	2.000	2.000	2.080	2.080
	Gewichten	2.1.1	Eigen gewicht incl. accu (zie 6.5)	kg				
		2.2	Aslast met last voor/achter	kg				
2.3		Aslast onbelast voor/achter	kg					
Wielen / wielstel	3.1	Banden	SE					
	3.2	Bandenmaat, voor	mm					
	3.3	Bandenmaat, achter	mm					
	3.5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven)	2x/2					
	3.6	Spoorbreedte, voor	b <sub>10</sub> mm					
	3.7	Spoorbreedte, achter	b <sub>11</sub> mm					
	Afmetingen	4.1	Neiging mast/vorkenbord vooruit/achteruit	$\alpha/\beta$ °				
4.2		Ingeschoven masthoogte	h <sub>1</sub> mm					
4.3		Vrije heffing	h <sub>2</sub> mm					
4.4		Heffing	h <sub>3</sub> mm					
4.5		Uitgeschoven masthoogte	h <sub>4</sub> mm					
4.7		Hoogte beschermdak (cabine)	h <sub>6</sub> mm					
4.8		Zithoogte/stahoogte	h <sub>7</sub> mm					
4.12		Koppelingshoogte	h <sub>10</sub> mm					
4.12.1		2. Koppelingshoogte	mm					
4.19		Totale lengte	l <sub>1</sub> mm					
4.20		Lengte incl. vorkrug	l <sub>2</sub> mm					
4.21		Totale breedte	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> mm					
4.22		Vorkafmetingen	s/e/l mm					
4.23		Vorkenbord ISO 2328, klasse/type A, B	3A					
4.24		Breedte vorkenbord	b <sub>3</sub> mm					
4.31		Bodemvrijheid met last onder mast	m <sub>1</sub> mm					
4.32		Bodemvrijheid midden wielbasis	m <sub>2</sub> mm					
Productiviteit		5.1	Rijsnelheid met last/onbelast	km/u				
	5.2	Hefsnelheid met last/onbelast	m/s					
	5.3	Daalsnelheid met last/onbelast	m/s					
	5.5	Trekkracht met last/onbelast	N					
	5.6	Max. trekkracht met last/onbelast	N					
	5.7	Nominale helling met last/onbelast	%					
	5.8	Max. helling met last/onbelast	%					
	5.9.1	Acceleratietijd met last/onbelast (over 10 m)	S					
	5.10	Rem	mechanisch					
	Elektronica	6.1	Rijmotor, vermogen S2 60 min.	kW				
6.2		Hefmotor, vermogen bij S3 15%	kW					
6.3		Accu volgens DIN 43531/35/36 A, B, C neen	A 43536					
6.4		Accu spanning / nominaal vermogen K5	V/Ah					
6.5		Accugewicht	kg					
6.5		Accuafmetingen l/b/h	mm					
6.6		Energieverbruik volgens VDI-cyclus	kWh/u					
6.7		Omslag	t/u					
Overige	8.1	Type rijregeling	Impuls/AC					
	8.2	Druk voor aanbouwapparatuur	bar					
	8.3	Oliehoeveelheid voor aanbouwapparatuur	l/min					
	8.4	Geluidsniveau volgens EN 12 053 ter hoogte van oor bestuurder	dB (A)					
	8.5	Aanhangerkoppeling, soort/type DIN	DIN 15170 H					

<sup>1)</sup> 60 VDI-cycli / u

<sup>2)</sup> Bij uitvoering Drive & Lift Plus

<sup>3)</sup> Bij uitvoering Efficiency



**EFG 535k/540k/540/545k/545/550/S40/S50**



# Voordelen benutten



Zijdelingse accuwissel



duoPILOT



soloPILOT



multiPILOT

## Pure Energy

Met ons technologieconcept Pure Energy bereikt u de beste verhouding tussen energie-zuinigheid en hoge omslagprestaties:

- Geavanceerde AC-draaistroomtechniek.
- Compacte besturing.
- Compact hydraulisch aggregaat.
- Op uw inzet afgestemde aansturing van hydraulische systemen / motoren.

## Uitvoering

Voor iedere toepassing van de klant de passende truck, dankzij individueel te kiezen prestatiepakketten:

- Efficiency-pakket met Jungheinrich Curve Control.
- Drive&LiftPlus pakket met hogere rij-/hef snelheden.

## Parameterbesturing

Elektrisch stuursysteem met dynamisch stuurgedrag afhankelijk van het gekozen rijprogramma:

- Voorkomt ongewilde stuurbewegingen.
- Meer beenruimte door smalle stuurkolom.
- Verbeterde energie-efficiëntie.
- Geoptimaliseerde omslagprestaties.

## Zijdelingse accuwissel

- Universeel accuwisselsysteem voor alle 48V-/80V-heftrucks.
- Eenvoudig, snel en veilig wisselsysteem.

## Individueel aan te passen bediening

- Keuze uit vijf parametreerbare rijprogramma's.
- Traploze éénpuntverstelling van de armleuning en stuurkolom in twee asrichtingen.
- Keuze uit verschillende hydraulische bedieningselementen.
- Aanpasbare toewijzing van hendel en assen aan de hydraulische functies.
- Enkel- en dubbelpedaalbediening.

## Bestuurdersgerichte werkplek

Het ergonomieconcept voor de cockpit zorgt voor het moeiteloos ontspannen werken:

- Lage, geaccentueerde opstap met voetruimte op hetzelfde niveau.
- Smalle stuurkolom voor veel knie- en beenruimte.
- Contrastrijk TFT-kleurendisplay met een hoge resolutie en intuïtieve symbolen.
- Compact in elkaar geschoven profielpakket met uitstekend zicht.
- Vrij zicht door ruiten zonder stijlen en geoptimaliseerde ketting- en slangenplaatsing.
- Op de bestuurder afgestemd opbergconcept voor intuïtieve handelingen tijdens het werken.
- Grote in hoek instelbare armleuning met verschillende bekledingsmaterialen en een groot opbergvak.
- USB-poort voor de externe stroomvoorziening (optie).

- Minimale lichaamstrillingen door van het chassis ontkoppelde cabine.

## Veiligheid

Dynamisch rijgedrag en maximale prestaties vragen om maximale veiligheid:

- Verlaging van de rij snelheid in een bocht door Jungheinrich Curve Control.
- Geen ongecontroleerd terugrollen op laadbordessen of hellingen door automatische parkeerrem (optie).
- Zeer hoge stabiliteit door het zeer lage zwaartepunt en de hoog opgehangen stuuras.

Een aantal opties voor nog meer veiligheid voor de bestuurder, truck en last:

- Access Control: Systeem voor toegangscontrole, geeft de heftruckbediening alleen vrij na het ingeven van een geldige toegangscode en na inschakeling van het stoelcontact en het gordelcontact:
  1. Geldige toegangscode.
  2. Gesloten stoelschakelaar.
  3. Gesloten gordel.
- Drive Control: De snelheidscontrole, die zowel bij het rijden door bochten als vanaf een bepaalde hefhoogte de rij snelheid terug neemt.
- Lift Control: De hefsnelheidscontrole, die behalve de rij snelheid ook de neigsnelheid van de hefmast vanaf een gedefinieerde hefhoogte automatisch reduceert. Een separaat display geeft continu de neighoek van de mast aan.

**Jungheinrich Nederland BV**

H. A. Lorentzweg 3  
2400 AE Alphen aan den Rijn

Telefoon 0172 44 67 89  
Fax 0172 43 85 74

info@jungheinrich.nl  
www.jungheinrich.nl

Certificaat volgens ISO 9001  
Certificaat-nummer 650141  
Jungheinrich Nederland BV



Gecertificeerd zijn de  
Jungheinrich Fabrieken in  
Norderstedt, Moosburg  
en Landsberg. **ISO 9001**  
**ISO 14001**

Jungheinrich intern  
transport materieel  
voldoet aan de Europese  
veiligheidsvoorschriften.



**JUNGHEINRICH**  
Machines. Ideas. Solutions.